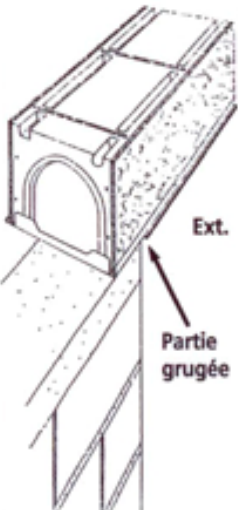
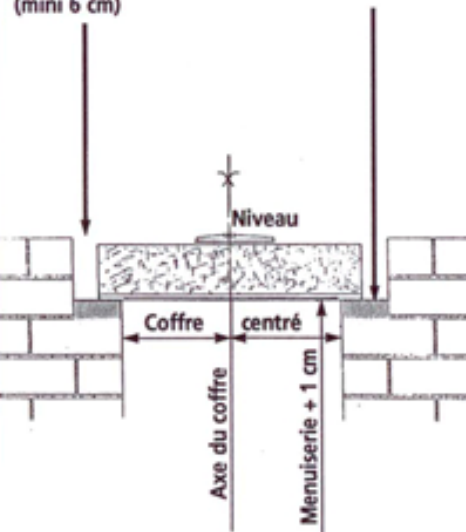
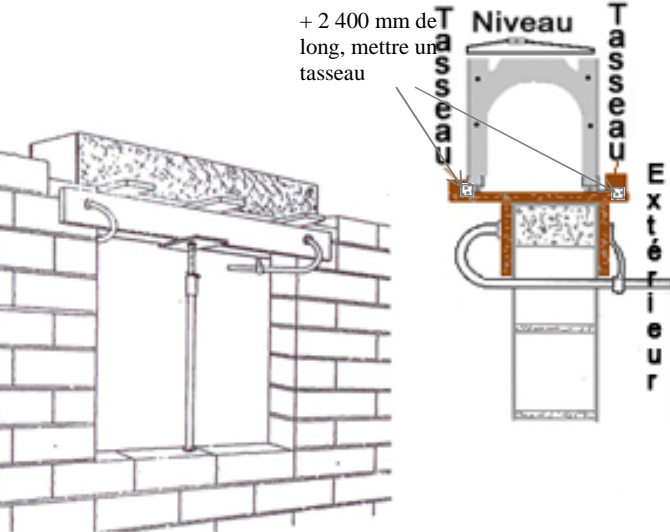
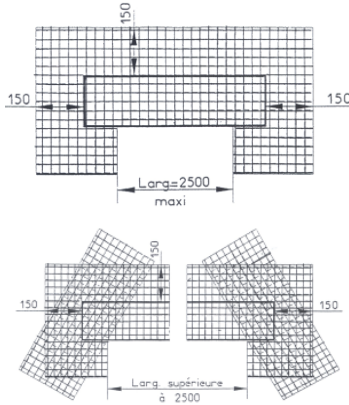



QUELQUES RÉGLES ESSENTIELLES DE MISES EN ŒUVRE DES COFFRES ELITE ET FIBRAGGLO DANS UN MUR DE 200

NE SONT EVOQUES ICI QUE LES CAS GENERAUX.
SE REPORTER AUX AVIS TECHNIQUE DU CSTB N°16/06-521 & 522 & 16/07-532
NOTAMMENT POUR LES LIAISONS AU GROS ŒUVRE.

<p>La face extérieure est la plus mince (celle dont les extrémités du profilé aluminium ont été grugées). La face extérieure est alignée sur le nu extérieur du mur brut</p>  <p>Ext. Partie grugée</p>	<p>Espace destiné à être rempli de béton (mini 6 cm)</p> <p>Assise soignée du talon</p> <p>Niveau</p> <p>Coffre centré</p> <p>Axe du coffre</p> <p>Menuiserie + 1 cm</p> 	<p>Etayer correctement le coffre avant de couler le chaînage, ou le linteau ou la dalle</p> <p>Tasseau de 20 cm au milieu et de chaque côté quand le linteau > 200 kg</p> <p>+ 2 400 mm de long, mettre un tasseau</p> <p>Niveau</p> <p>Tasseau</p> <p>Extérieur</p>  <p>Rendre les joues du coffre totalement solidaires du gros œuvre</p>	<p>Armer les enduits par incorporation d'un treillis (DTU 26-1 des enduits)</p>  <p>150</p> <p>150</p> <p>Largeur = 2500 maxi</p> <p>150</p> <p>150</p> <p>Largeur supérieure à 2500</p> 
--	---	---	---